



שאלות ותשובות למכרז מס' 36/14

ריענון ואחסון עד 1,600 טון שמן קנולה ממשלתית

להלן תשובות לכל השאלות אשר הועברו למשרד הכלכלה בהתייחס למכרז שבנדון.

יודגש כי התשובות המפורטות במסמך זה מהוות חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.

שאלה מס' 1

בסעיף 4.3 נרשם כי יש לרענן את השמן אחת ל 6 חודשים, נבקש להבהיר את הסעיף, מומלץ בצורה הבאה:
יש לרענן את השמן מפעם לפעם, כך שכל השמן יעמוד בקריטריון של שנת ייצור אחרונה, ולשמן הישן ביותר יהיה תוקף של לפחות 6 חודשים.

תשובה

המשמעות כפי שצוין במכרז כי השמן הישן ביותר במלאי יהיה לכל היותר בן 6 חודשים.

שאלה מס' 2

בסעיף 4.6 כתוב כך: "בהתקיים אחת החלופות בסעיף 4.4 להלן, יידרש הספק להעביר את המלאי על חשבוננו ובאופן מידי לידי גורמים כפי שיוגדרו על ידי הממונה, לשם ביצוע העמסת המלאי על כלי שינוע של הגורמים אליהם יועבר המלאי, על הספק לוודא כי בכל עת במשך תקופת האחסון יעמוד בקרבת מחסן היעד הנ"ל ציוד הדרוש להעמסת מלאי השמן במצב תקין. יובהר כי הובלת המלאי מחצרות הספק בהתקיים אחת מהחלופות כאמור לא תהיה על חשבון הספק."

עושה הרושם שקיימת סתירה בפסקה זו (ראה חלקים מודגשים בצהוב). האם הובלת המלאי לזוכה עתידי ("לידי גורמים שיוגדרו על ידי הממונה") בגמר חוזה התקשרות היא על חשבון הספק או לא?



משרד הכלכלה
בקרה, מעקב ומכרזים



תשובה

לשון הסעיף ברורה, אחריותו של נותן השירותים להעביר את המלאי לידי גורם שיקבע המשרד ולהעמיס על כלי שינוע של הגורמים אליהם יועבר המלאי.

שינוע הסחורה ממחסני נותן השירותים תבצע על ידי הגורמים אליהם יועבר המלאי.

הובלת המלאי איננה על חשבון נותן השירות ממנו מועבר המלאי.

שאלה מס' 3

בסעיף 12.4 - מתוארים אירועים ופיצויים לפי טבלה.

בהינתן אירוע חריג (שביתה בנמלים, עיכוב של אוניה, תקלה חמורה בייצור), כמה זמן ניתן לנותן השירותים להיערך מחדש לפני בדיקת מלאי חוזרת בין המלאי הנדרש לבין המלאי בפועל (שהרי לעתים לא ניתן לגשר על פער כזה בטווח זמן של ימים בודדים)?

תשובה

התכנון של הזוכה תהיה בצורה שבכול עת המלאי הממשלתי יהיה בשלמותו מבחינת כמות ואיכות !!!

בכבוד רב,

משה טומשובר
יו"ר ועדת המכרזים